



**ORDINANZA N° 92/2024**  
**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- che per l'esecuzione dei lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo è stato incaricato il RTI: A.I.C.O. Consorzio Stabile S.c.a.r.l (mandataria), con sede in via Bruno Buozzi n. 32 - 00197 Roma e Costruzioni Bruno Teodoro S.p.a. (mandante), con sede in Via Consolare Antica, n. 572/B - 98071 Capo D'Orlando (ME).
- che il consorzio stabile A.I.C.O. - S.c.a.r.l, nella qualità di capogruppo mandataria dell' RTI sopra citato, ha indicato per l'esecuzione dei lavori, l'impresa consorziata Fratelli Mammana S.r.l., con sede in via Nazionale, snc - 98079 Tusa (ME)
- che in data 13.03.2023 è stato sottoscritto il verbale di consegna in via d'urgenza;
- in data 21.06.2023 è stato stipulato contratto di appalto Repertorio CAS n. 1269/2023;
- con nota assunta al protocollo CAS n. 15671 del 14.06.2024 l'Impresa Esecutrice Fratelli Mammana srl ha richiesto Ordinanza per la "chiusura delle corsie di sorpasso dir Messina e Palermo - dell'autostrada A/20 al km 27+940 al fine di eseguire le attività di scarico dei concii in acciaio del Cavalcavia"
- con nota del 24.06.2024 l'Ufficio del Responsabile Unico del Procedimento ha richiesto emissione di ordinanza evidenziando che tale richiesta ha valore ai soli fini esecutivi e di sicurezza e non costituisce in alcun modo presupposto alla concessione di proroga di cui all'istanza avanzata dall'Impresa Esecutrice.

**VISTI:**

- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTA** urgente ed improcrastinabile la prosecuzione dei lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo;

**CONSIDERATO** che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e la DL,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 Messina - Palermo,

**Con decorrenza dalle ore 7,00 del 26.06.2024 e fino a cessate esigenze la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, in corrispondenza del km. 27+940 dell'autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno, previa predisposizione della segnaletica necessaria.**

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle parzializzazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'RTI: A.I.C.O. Consorzio Stabile S.c.a.r.l (mandataria), con sede in via Bruno Buozzi n. 32 - 00197 Roma e Costruzioni Bruno Teodoro S.p.a. (mandante), con sede in Via Consolare Antica, n. 572/B - 98071 Capo D'Orlando (ME).

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il RTI: A.I.C.O. Consorzio Stabile S.c.a.r.l (mandataria) e Costruzioni Bruno Teodoro S.p.a. (mandante), è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

**L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie** precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, **l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

La stessa comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il responsabile in sito è il **Geom. Carmelo Ragusa tel. 377 2061754.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 24.06.2024

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*Ing. Dario Costantino*

